


Projekt czasowej organizacji ruchu

Egz. Nr 1

Temat: Przebudowa ulicy Dolnej w m. Przodkowo

Branża: Drogowa

Inwestor: Wójt Gminy Przodkowo, ul. Kartuska 21 83-304 Przodkowo

Zespół projektowy	Imię i nazwisko		Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	Jarosław Kunikowski		

Przodkowo, sierpień 2020 r.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga Gminna na rozpatrywanym odcinku jest drogą klasy D. Ulica Dolna w Przodkowie włącza się w drogę powiatową (ulica Topolowa). Na odcinku projektowanych robót jest pod nazwą ulica Dolna, w pozostałym odcinku przechodzi w ulicę pod nazwą Kawle Dolne i włącza się do drogi gminnej (ulica Rzemieślnicza) w miejscowości Kawle Dolne. Na projektowanym odcinku włącza się do niej ulica Lipowa.

Na całej długości przedmiotowego odcinka posiada ona nawierzchnię utwardzoną o przekroju drogowym pasa drogowego o szerokości zmiennej ok. 5,0-7,0 m. Spadek podłużny wynosi od 0,8 % do 6,0 %, natomiast spadek poprzeczny daszkowy lub jednostronny o zróżnicowanej wartości.

Odwodnienie całości układu drogowego odbywa się powierzchniowo na teren przyległy.

W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz pola uprawne. W terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń niska w postaci traw oraz wysoka w postaci drzew.

W rejonie planowanych robót występuje uzbrojenie podziemne : sieć kanalizacyjna, wodociągowa, teletechniczna oraz energetyczna.

1.3.2. Opis ruchu na drodze powiatowej

Natężenie ruchu kołowego: średnie ok. 100 pojazdów na dobę.

Natężenie ruchu pieszego: średnie.

Natężenie ruchu rowerowego: małe

Inwestycja zlokalizowana w obszarze zabudowanym, w którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Realizowane zadanie z obu stron zostanie oznakowane znakami **A-14 „roboty na drodze”**, odpowiednio **B-41 „zakaz ruchu pieszych”**, **B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”** oraz **D-4A „droga bez przejazdu”**. Ponadto z każdej strony wjazdu na teren budowy z ulicy Topolowej po właściwych stronach drogi zostaną ustawione znaki **B-21 „zakaz skręcania w lewo”** oraz **B-22 „zakaz skręcania w prawo”**. Roboty prowadzone będą odcinkowo. W czasie prowadzenia robót na ulicy Dolnej może nastąpić całkowite zamknięcie ruchu pojazdów. Zamknięcie odcinka wykonywania robót nie powoduje braku dojazdu do posesji mieszkańców. Roboty drogowe na tej ulicy nie będą powodowały trudności w dojeździe do pobliskich ulic.

Właściwy odcinek prac zostanie wygradzony za pomocą **zapory drogowej U-20b** z tablicą informacyjną **„nie dotyczy pojazdów budowy”**. W ramach możliwości umożliwi się dojazd do posesji mieszkańców ulicy Dolnej. **Oznakowanie to należy przestawiać wraz z postępem robót.**

Ewentualne kierowanie ruchem podczas dostaw materiałów będzie odbywało się wyłącznie ręcznie przez osoby do tego uprawnione. Konieczne będzie ustawienie dodatkowej (trzeciej) osoby na skrzyżowaniu z ulicą Lipową. Pozostałe oznakowanie jak opisano powyżej przy odcinkowym prowadzeniu prac.

Zaporę drogową U-20b umieścić na wysokości 0,9-1,1m licząc do górnej krawędzi zapory.

Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,2 m dla drogi mającej charakter ulicy.

Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu gruntu do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.

Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość min. 0,50 m do skrajnego punktu znaku. Znaki drogowe używane do zabezpieczenia robót wielkością winny odpowiada znakom umieszczonym w ciągu danej drogi o jeden rozmiar większy.

Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne.

Stała organizacja ruchu drogowego zostanie przywrócona (istniejąca) i wykonana nowa po zakończeniu robót.

Oznakowanie na czas prowadzenia robót przedstawiono na rysunkach nr 2. i nr 3.

Organizację przyjętą jako podstawa do oznakowania robót ilustruje zamieszczony na kolejnej stronie schemat.

1.7. Czasowa organizacja ruchu - oznakowanie

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania przebudowywanego odcinka należy użyć znaków o **wielkości średniej** z tarczą o **folii odblaskowej typu n**. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należyтым stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia.

1.8. Zestawienie oznakowania

1.8.1. Znaki istniejące

Oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z rys. 2. oraz nr 3.

1.8.2. Znaki projektowane

Znaki ostrzegawcze

A-14 „ Roboty na drodze ” - 3 szt.

Znaki zakazu

B-41 „ Zakaz ruchu pieszych ” - 2 szt.

B-1 „ Zakaz ruchu w obu kierunkach ” - 2 szt.

B-21 „ Zakaz skręcania w lewo ” - 1 szt.

B-22 „ Zakaz skręcania w prawo ” - 1 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-20B „ Zapora drogowa ” - 2 szt.

T-9 Tablica informacyjna „ Nie dotyczy pojazdów budowy ” - 2 szt.

Znaki informacyjne

D-4A „ Droga bez przejazdu ” - 3 szt.