

1. Część ogólna

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania pt. **Przebudowa odcinka drogi gminnej Hopy – Pomieczyńska Huta wraz z budową ronda w ciągu drogi powiatowej nr 1906G**

Rozpoczęcie robót drogowych planuje się na dzień 01.08.2020.

1.2 Inwestor

Gmina Przodkowo
ul. Kartuska 21
83-3304 Przodkowo

1.3 Opracowujący tymczasową organizację ruchu

Usługi Ogólnobudowlane "Szelbruk"
Piotr Szela
83-340 Sierakowice ul. Mirachowska 66

1.4 Podstawa opracowania

- Umowa
- Dokumentacja techniczna
- Inwentaryzacja w terenie
- Ustawa z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. Ust. 2004 r. Nr 204 poz. 2086)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. z 1999r nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym

1.5 Charakterystyka drogi

| | |
|---------------------------------|---|
| Klasa drogi | Powiatowa, zbiorcza |
| Droga w planie | Jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa |
| Prędkość dopuszczalna | 40 km/h, poza terenem zabudowanym |
| Szerokość jezdni / pobocza | 5,0m / 1,0m |
| Szerokość chodnika | Brak |
| Rodzaj nawierzchni | Asfaltowa |
| Przekrój | Szlakowy, bez krawężników |
| Odwodnienie | Powierzchniowe na tereny przyległe |
| Charakterystyka ruchu na drodze | Występuje ruch pieszy, samochodowy i rolniczy |

2. Część techniczna

2.1 Opis stanu istniejącego

Początek km 0+000 znajduje się w miejscowości Hopy na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową 1906G. Koniec zakresu prac znajduje się w miejscowości Masłowo. Droga powiatowa nr 1906G na analizowanym

odcinku posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno – asfaltowej. Droga posiada klasę Z. Średnia szerokość jezdni wynosi 5m z poboczami z mieszanki optymalnej szerokości od 0,75m do 1,0m. Pobocza odcinkowo są zarośnięte trawą i nie utrzymują pochylenia poprzecznego. Teren jest urozmaicony zarówno pod względem sytuacyjnym jak też i wysokościowym. Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną.

2.2 Tymczasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne

Tymczasowa organizacja ruchu jest związana z robotami, które będą prowadzone w pasie drogowym. Podczas realizacji robót występuje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracowników od ruchu samochodowego, pracy sprzętu ciężkiego, zagrożenie związane z warunkami terenowymi (stan istniejącej nawierzchni, uzbrojenie terenu) oraz zagrożenie związane z mogącymi wystąpić nagłymi zmianami warunków pogodowych (opady deszczu, burza, wiatr o prędkości ponad 10m/s).

Pracownicy powinni być wyposażeni w odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej posiadające odpowiednie atesty. Osoby kierujące ruchem wahadłowym powinny posiadać kamizelki koloru pomarańczowego z napisem „Kierowanie ruchem” [fot. 1] oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów [fot. 2 i 3].



Fot.1 Kamizelka „KIEROWANIE RUCHEM”



Fot.2 Tarcza do kierowania ruchem standardowa



Fot.3 Tarcza do kierowania ruchem podświetlana

2.3 Tymczasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót

Roboty na drodze powiatowej będą prowadzone przy zajęciu jednego pasa ruchu. Ruch wahadłowy będzie prowadzony przy zastosowaniu sygnalizacji świetlnej (wg załączonych schematów). Początek strefy robót zostanie oznakowany wg załączonych planów sytuacyjnych. Roboty na drodze gminnej zostaną prowadzone przy zamknięciu drogi dla ruchu pojazdów z wyłączeniem pojazdów budowy i mieszkańców. Na koniec dnia roboczego zostanie zapewniony dojazd mieszkańców do posesji.

2.4 Tymczasowa organizacja ruchu – oznakowanie

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania przebudowywanego odcinka należy użyć znaków o wielkości średniej z tarczą o folii odbłaskowej typu II. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należyтым stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia. W związku z planowanym prowadzeniem przebudowy w dwóch etapach należy aktualizować oznakowanie w miarę postępowania robót.

2.5 Termin wprowadzenia oraz wycofania tymczasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planuje się od 01.08.2020r.

Wycofanie tymczasowej oraz przywrócenie docelowej organizacji ruchu planuje się na 30.10.2020r.

2.6 Zestawienie oznakowania

Znaki ostrzegawcze

A-14 „Roboty na drodze” – 2 szt.
A-12b,c „zwężenie jezdni” – 2 szt.
A-29 „sygnalizacja świetlna” – 2 szt.

Znaki zakazu

B-25 „zakaz wyprzedzania” - 2 szt.
B-33 „ograniczenie prędkości (30)(60)” – 4 szt.
B-42 „koniec zakazów” – 2 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-21a/b „ogranicznik skrajni”

Opracował
Piotr Szela

9.1. Schemat organizacji ruchu przy jednostronnym zajęciu jezdni i prowadzeniu ruchu wahadłowego – droga o przekroju 2x1 – obszar zabudowany

