



PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWO-MOSTOWE

„DROMOS” Sp. z o.o.

83-300 KARTUZY, ul. GDAŃSKA 26

tel. (0-58) 681-12-13, fax (0-58) 681-26-48

Projekt czasowej organizacji ruchu

Egz. nr 4

Temat: „Przebudowa odcinków dróg gminnych: Hopy-Pomieczyńska Huta, Pomieczyno-Barwik, Pomieczyno (ulica Spacerowa), Rąb (ulica Jeziorna), Rąb (ulica Kaszubska), Przodkowo (ulica Dolna), Warzenko (ulica Wrzosowa), Czczewo (ulica Wspólna).”

Część 4: Przebudowa odcinka drogi gminnej w Rębie (ulica Kaszubska)

Branża: drogowa

**Inwestor: Gmina Przodkowo
ul. Kartuska 21, 83-304 Przodkowo**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Natalia Hinc	

Spis treści

1. Opis techniczny.....	2
1.1. Podstawa opracowania.....	2
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.3. Opis stanu istniejącego	2
1.3.1. Charakterystyka drogi – istniejące zagospodarowanie terenu	2
1.3.2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień	2
1.4. Opis stanu projektowanego.....	3
1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne.....	3
1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót	3
1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie.....	4
1.6. Termin wprowadzenia oraz wycofania czasowej organizacji ruchu.....	4
1.7. Zestawienie oznakowania	4
1.7.1. Znaki projektowane	4
2. Część rysunkowa	4

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Projekt zagospodarowania terenu inwestycji
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania: **„Przebudowa odcinków dróg gminnych: Hopy-Pomieczynońska Huta, Pomieczyno-Barwik, Pomieczyno (ulica Spacerowa), Rąb (ulica Jeziorna), Rąb (ulica Kaszubska), Przodkowo (ulica Dolna), Warzenko (ulica Wrzosowa), Czeczewo (ulica Wspólna).”**
Część 4: Przebudowa odcinka drogi gminnej w Rębie (ulica Kaszubska). Odcinek zaczyna się ok. 20 m przed działką numer 20/5 , a kończy na granicy działek o numerach 215/36 i 215/30. Zadanie zlokalizowane jest w gminie Przodkowo, powiecie kartuskim, województwie pomorskim. Plan orientacyjny miejsca realizacji robót przedstawia rysunek nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Charakterystyka drogi – istniejące zagospodarowanie terenu

Teren planowanej inwestycji jest pochylony, umiarkowanie zurbanizowany, zalesiony. Droga w chwili obecnej jest o nawierzchni z betonu asfaltowego, posiada liczne nierówności i ubytki. Na projektowanym odcinku nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome. Projektowanym odcinkiem odbywa się ruch lokalny mieszkańców sąsiednich miejscowości tj. z Pomieczyna i Kowalewa.

1.3.2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na przedmiotowym odcinku dróg publicznych w związku z realizacją zadania wystąpią utrudnienia w ruchu pojazdów spowodowane zwężeniem pasa drogowego oraz ruchem maszyn budowlanych. Celem zminimalizowania uciążliwości, zajmowany pas ruchu ograniczony zostanie do minimalnego wymaganego. W razie wystąpienia utrudnień lub zatorów

Projekt czasowej organizacji ruchu

„Przebudowa odcinków dróg gminnych: Hopy-Pomiecznińska Huta, Pomieczyno-Barwik, Pomieczyno (ulica Spacerowa), Rąb (ulica Jeziorna), Rąb (ulica Kaszubska), Przodkowo (ulica Dolna), Warzenko (ulica Wrzosowa), Czeczewo (ulica Wspólna).”

w ruchu pojazdów, zostaną przydzielone osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem.

1.4. Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni ulicy z betonu asfaltowego obramowanej krawężnikiem i pobocza o nawierzchni żwirowej. Odcinek zaczyna się ok. 20 m przed działką numer 20/5 , a kończy na granicy działek o numerach 215/36 i 215/30. Projekt przewiduje przebudowę odcinka na długości 850 mb z jezdnią o szerokości 5,0 m oraz poboczem o szerokości 1,0 m.

1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne

Czasowa organizacja ruchu jest związana z robotami, które będą prowadzone **w miejscowości Rąb na ul. Kaszubskiej.**

Podczas realizacji robót występuje bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracowników od ruchu samochodowego, pracy sprzętu ciężkiego, zagrożenie związane z warunkami terenowymi (uzbrojenie terenu) oraz zagrożenie związane z mogącymi wystąpić nagłymi zmianami warunków pogodowych (opady deszczu, burza, wiatr o prędkości ponad 10m/s).

Pracownicy powinni być wyposażeni w **kamizelki koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi**, odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej posiadające odpowiednie atesty. Ruch wahadłowy można wprowadzić pod warunkiem sterowania tym ruchem poprzez osoby posiadające kamizelki koloru pomarańczowego z napisem „Kierowanie ruchem” [fot. 1] oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów [fot. 2 i 3].

Osoby kierujące ruchem wahadłowym muszą posiadać odpowiednie uprawnienia.

(Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840))



Fot.1 Kamizelka „KIEROWANIE RUCHEM”

Fot.2 Tarcza do kierowania ruchem standardowa



Fot.3 Tarcza do kierowania ruchem podświetlana

1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót

Z uwagi na charakter robót zaprojektowano oznakowanie robót dla zajęcia jednego pasa drogowego w obszarze zabudowanym. Wprowadza się ostrzeżenie o robotach drogowych oraz możliwym

Projekt czasowej organizacji ruchu

„Przebudowa odcinków dróg gminnych: Hopy-Pomieczynska Huta, Pomieczyno-Barwik, Pomieczyno (ulica Spacerowa), Rąb (ulica Jeziorna), Rąb (ulica Kaszubska), Przodkowo (ulica Dolna), Warzenko (ulica Wrzosowa), Czczewo (ulica Wspólna).”

zwężeniu jezdni w postaci ustawienia znaków ostrzegawczych A-14 i A-12b/c zgodnie z załączonym rysunkiem nr 2. Obszar objęty robotami wygradza się poprzez tablicę kierującą U-3d, zaporę U-20b oraz ograniczniki skrajni U-21b. Wygradzony odcinek będzie obejmował około 200 metrów z zabezpieczeniem skrajnych odcinków przez pracowników kierujących ruchem.

Plan oznakowania dla odcinka objętego opracowaniem został przedstawiony na rysunku nr 2.

1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania robót należy użyć znaków o **wielkości dużej** z tarczami o **folii odblaskowej typu II**. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należytym stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia.

1.6. Termin wprowadzenia oraz wycofania czasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu planuje się na: **06.08.2020r.**

Wycofanie czasowej organizacji ruchu planuje się na: **16.10.2020r.**

1.7. Zestawienie oznakowania

1.7.1. Znaki projektowane

Znaki projektowane

Znaki ostrzegawcze

A-14 „Roboty na drodze” – 10 szt.

A-12b „Zwężenie jezdni – prawostronne” – 2szt.

A-12c „Zwężenie jezdni – lewostronne” – 2szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

U-20b „Zapora drogowa” – 1 szt.

U-3d „Tablica prowadząca” – 1 szt.

U-21a/b „Tablica kierująca” – ok 15 szt.

2. Część rysunkowa

Rysunek nr 1 Plan orientacyjny
Rysunek nr 2 Plan oznakowania

Opracował
mgr inż. Natalia Hinc